

# Vedecko-pedagogická charakteristika osoby

Dátum poslednej aktualizácie 31.12.2021

## I. Základné údaje

I.1 Priezvisko	Blaško
I.2 Meno	Daniel
I.3 Tituly	Ing., PhD., EMBA, Ing. Paed. IGIP.
I.4 Rok narodenia	1974
I.5 Názov pracoviska	Katedra verejnej správy a krízového manažmentu
I.6 Adresa pracoviska	Akadémia Policajného zboru v Bratislave, ul. Sklabinská 1, 835 17 Bratislava
I.7 Pracovné zaradenie	Odborný asistent
I.8 E-mailová adresa	<a href="mailto:daniel.blasko2@minv.sk">daniel.blasko2@minv.sk</a> ; <a href="mailto:daniel.blasko@akademiapz.sk">daniel.blasko@akademiapz.sk</a>
I.9 Hyperlink na záznamy osoby v Registri zamestnancov vysokých škôl	<a href="https://www.portalvs.sk/regzam/detail/29608?mode=full">https://www.portalvs.sk/regzam/detail/29608?mode=full</a>
I.10 Názov študijného odboru, v ktorom osoba pôsobí na vysokej škole	Bezpečnostné vedy
I.11 ORCID iD	<a href="https://orcid.org/0000-0002-3655-8327">https://orcid.org/0000-0002-3655-8327</a>

## II. Informácie o vysokoškolskom vzdelaní a ďalšom kvalifikačnom raste

	II.a Názov vysokej školy alebo inštitúcie	II.b Rok	II.c Odbor a program
II.1 Vysokoškolské vzdelanie prvého stupňa	-	-	-
II.2 Vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa	Vysoká vojenská letecká škola - Vojenská letecká akadémia M.R.Štefánika v Košiciach	2002	91-52-8 riadenie leteckej prevádzky, ČVO 400 – Ing.
II.2a Rigorózne konanie	-	-	-
II.3 Vysokoškolské vzdelanie tretieho stupňa	Žilinská Univerzita, Fakulta špeciálneho inžinierstva	2010	8.3.6 Záchranne služby - PhD.
II.4 Titul docent	-	-	-
II.5 Titul profesor	-	-	-
II.6 Doktor vied	-	-	-
II.7 Ďalšie vzdelávanie	Warsaw Management University Apsley Business School - London	2016	EMBA - krízový, rizikový a bezpečnostný management
	Warsaw Management University	2016	Pedagogické minimum
	Technická Univerzita v Košiciach, Katedra inžinierskej pedagogiky	2019	Vysokoškolská pedagogika
	International Society for engineering Pedagogy	2021	International engineering educator – Ing-Paed IGIP

## III. Súčasný a predchádzajúce zamestnania

III.a Zamestnanie/pracovné zaradenie	III.b Inštitúcia	III.c Časové vymedzenie
vysokoškolský učiteľ/odborný asistent	Akadémia Policajného zboru v Bratislave	od 3/2021 doteraz
vysokoškolský učiteľ/výskumný pracovník	Technická Univerzita v Košiciach, Letecká fakulta, Katedra manažmentu leteckej prevádzky	od 9/2017 do 3/2021
Pedagóg – samostatný odborný inšpektor špecialista	Stredná škola požiarnej ochrany v Žiline	od 2012 do 2017
Vrchný inšpektor, vedúci oddelenia operatívno	Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach	Od 12/2008 – do 2012

technického, zástupca Krajského riaditeľa pre operatívnu		
Vrchný inšpektor špecialista – zástupca riaditeľa odboru operatívneho riadenia	Prezídium Hasičského a záchranného zboru v Bratislave	Od 1/2008 do 11/2008
Samostatný odborný inšpektor – Veliteľ Hlavnej Hasičskej stanice	Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach	Od 2002 – do 1/2008
Veliteľ družstva – operačný dôstojník	Mestský požiarň zbor v Košiciach	Od 1994 – do 2002
Zástupca majstra ťažkej údržby - automechanik	Dopravný podnik mesta Košice – Autobusová doprava Ťažká údržba	Od 1991 – do 1994

#### IV. Rozvoj pedagogických, odborných, jazykových, digitálnych a iných zručností

IV.a Popis aktivity, názov kurzu (ak išlo o kurz), iné	IV.b Názov inštitúcie	IV.c Rok
International engineering educator – Ing-Paed IGIP	International Society for engineering Pedagogy - Austria	2021
Kurz angličtiny	Technická Univerzita v Košiciach	2019
Inžinierska pedagogika	Technická Univerzita v Košiciach, Katedra inžinierskej pedagogiky	2019
Pedagogické minimum	Warsaw Management University	2016
Executive Master of Business Administration	Warsaw Management University	2016

#### V. Prehľad aktivít v rámci pedagogického a vedeckého pôsobenia na vysokej škole

##### V.1 Prehľad zabezpečovaných profilových študijných predmetov v aktuálnom akademickom roku podľa študijných programov

V.1a Názov profilového predmetu	V.1b Študijný program	V.1c Stupeň	V.1d Študijný odbor
Krízový manažment 2	Bezpečnostnoprávne služby vo verejnej správe	1.	bezpečnostné vedy
Likvidácia požiarov a záchranné práce	Bezpečnostnoprávne služby vo verejnej správe	1.	bezpečnostné vedy
Ochrana obyvateľstva 1	Bezpečnostnoprávne služby vo verejnej správe	1.	bezpečnostné vedy
Ochrana obyvateľstva 2	Bezpečnostnoprávne služby vo verejnej správe	1.	bezpečnostné vedy
Krízový manažment	Bezpečnostnoprávna ochrana osôb a majetku	1.	bezpečnostné vedy
Krízový manažment 1	Bezpečnostnoprávne služby vo verejnej správe	1.	bezpečnostné vedy
Teória ochrany pred požiarom 2	Bezpečnostnoprávne služby vo verejnej správe	1.	bezpečnostné vedy
Ochrana pred požiarom a záchranné služby 3	Bezpečnostnoprávne služby vo verejnej správe	1.	bezpečnostné vedy

##### V.2 Prehľad o zodpovednosti za uskutočňovanie, rozvoj a zabezpečenie kvality študijného programu na vysokej škole v aktuálnom akademickom roku

V.2a Názov študijného programu	V.2b Stupeň	V.2c Študijný odbor
-	-	-

##### V.3 Prehľad o zodpovednosti za rozvoj a kvalitu odboru habilitačného konania a inauguračného konania v aktuálnom akademickom roku

V.3a Názov odboru habilitačného konania a inauguračného konania		V.3b Študijný odbor, ku ktorému je priradený			
-		-			
V.4 Prehľad o vedených záverečných prácach					
	V.4a Bakalárske	V.4b Diplomové	V.4c Dizertačné		
V.4.1 Počet aktuálne vedených záverečných prác	4	4	-		
V.4.2 Počet obhájených záverečných prác	13	6	-		
V.5 Prehľad zabezpečovaných ostatných študijných predmetov podľa študijných programov v aktuálnom akademickom roku na akadémii					
V.5a Názov predmetu	V.5b Študijný program	V.5c Stupeň	V.5d Študijný odbor		
Zdravoveda	Bezpečnostnoprávna ochrana osôb a majetku	1.	Bezpečnostné vedy (do roku 2019 Ochrana osôb a majetku)		
-	-	-	-		
XY	-	-	-		
XY	-	-	-		
XY	-	-	-		
V.6 Prehľad zabezpečovaných ostatných študijných predmetov podľa študijných programov za posledných šesť rokov na akadémii					
V.6a Názov predmetu	V.6b Študijný program	V.6c Stupeň	V.6d Študijný odbor		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
XY	-	-	-		
XY	-	-	-		
XY	-	-	-		
V.7 Prehľad zabezpečovaných predmetov v ďalšom špecializovanom vzdelávaní <sup>1</sup>					
V.7a Názov predmetu/kurzu	V.7b Študijný program	V.7c Stupeň	V.7d Inštitúcia	V.7e Študijný odbor	V.7f Rok
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
XY	-	-	-	-	-
XY	-	-	-	-	-
V.8 Najvýznamnejšia pedagogická činnosť na iných vysokých školách (maximálne päť)					
V.8a Názov predmetu/kurzu	V.8b Študijný program	V.8c Stupeň	V.8d Inštitúcia	V.8e Študijný odbor	V.8f Rok
Krízový manažment v letectve	Manažérstvo leteckej dopravy	1., 2	Technická Univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Doprava	2017 - 2021
Manažérska komunikácia	Manažérstvo leteckej dopravy	1., 2	Technická Univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Doprava	2017 - 2021
Integrované dopravné systémy	Manažérstvo leteckej dopravy	1., 2	Technická Univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Doprava	2017 - 2021
Prevádzková spôsobilosť zabezpečovacej techniky	Manažérstvo leteckej dopravy	1., 2	Technická Univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Doprava	2017 - 2021
Riešenie núdzových situácií v leteckej doprave	Manažérstvo leteckej dopravy	1., 2	Technická Univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Doprava	2017 - 2021
Technické prostriedky Hasičského a záchranného zboru	Záchranárska, požiarna a bezpečnostná technika	1., 2.	Technická Univerzita v Košiciach, Fakulta BERG	Získavanie a spracovanie zemských zdrojov	2008 - 2017

<sup>1</sup> predmety uvedené v tejto položke uvádzame v nadväznosti na systém celoživotného vzdelávania, ktorý vedecko-pedagogickí zamestnanci APZ realizujú so subjektmi Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a ďalšími subjektmi bezpečnostnej správy

## VI. Profil kvality tvorivej činnosti (prehľad výstupov tvorivej činnosti a ohlasov na výstupy tvorivej činnosti)

### VI.1 Prehľad výstupov tvorivej činnosti a ohlasov na výstupy tvorivej činnosti

	VI.1a Celkovo	VI.1b Za posledných šesť rokov
<b>VI.1.1 Počet výstupov tvorivej činnosti</b>	25	23
<b>A+</b>	3	3
<b>A</b>	12	10
<b>A-</b>	-	-
<b>B</b>	5	5
<b>C</b>	5	5
<b>VI.1.2 Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus</b>	12	10
<b>VI.1.3 Počet ohlasov na výstupy tvorivej činnosti</b>	16	16
<b>VI.1.4 Počet citácií evidovaných vo Web of Science alebo Scopus</b>	18	17
<b>VI.1.5 Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni</b>	3	3
<b>VI.1.6 Počet projektov získaných na financovanie výskumu</b>	1	1

### VI.2 Najvýznamnejšie výstupy tvorivej činnosti (maximálne päť výstupov)

1.	<p>AAB Alica Tobisová, Peter Hanák, Daniel Blaško</p> <p>Ekonomické aspekty leteckej dopravy - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2020. - 116 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-3729-6.</p> <p>Odvetvie leteckej dopravy je veľmi špecifické. Princípy a vzťahy medzi subjektami na trhu leteckej dopravy vychádzajú nielen z bežných ekonomických zákonov, ale vykonávajú svoju činnosť aj na základe špecifických prístupov. Z tohto dôvodu na tieto subjekty pôsobí množstvo faktorov, ktoré priamo alebo nepriamo ovplyvňujú ich hospodárenie a prevádzku. Práve tento fakt je dôvodom, ktorý nás viedol k napísaniu týchto vysokoškolských skript. Predkladané vysokoškolské skriptá sú doplňujúcou odbornou publikáciou k dostupným skriptám a učebniciam zameraných na riešenie problematiky ekonomiky v podnikoch leteckej dopravy. Tieto vysokoškolské skriptá majú za cieľ odbornej verejnosti a študentom vysokých škôl rozšíriť odborné poznatky o ekonomických vzťahoch a faktoroch v podnikoch leteckej dopravy. V prvej polovici publikácia poskytuje odborné poznatky o základných ekonomických pojmoch a definíciách. Čitatelia si tak zjednotia základný pojmový aparát. Druhá polovica publikácie je venovaná ekonomickým aspektom vo vybraných podnikoch v leteckej doprave, konkrétne na letiskách a v podnikoch leteckého dopravcu. Publikácia dopĺňa odborné poznatky potrebné pre štúdium problematiky ekonomiky. Je určená ako študijný materiál predovšetkým študentom študijného programu Manažérstvo leteckej dopravy na Leteckej fakulte Technickej univerzity, ale aj širokej verejnosti.</p> <p>Podľa kritérií Vedeckej rady Akadémie Policajného zboru v Bratislave určujúcich segmentáciu výstupov ide o vedeckú monografiu, ktorá má objektívny význam vo viacerých štátoch nielen toho istého regiónu, aj preto si autor dovoľil zaradiť tento výstup do kategórie A+.</p>
2.	<p>AAB Peter Čekan, Stanislav Szabo, Daniel Blaško</p> <p>Etika a komunikácia v manažmente - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2020. - 77 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-3713-5.</p> <p>V upravenej podobe sa stal základom taxonómie chýb v rámci FAA (Národný letecký úrad – Spojené štáty americké). Vedenie zahŕňa starostlivé plánovanie, vytváranie organizačnej štruktúry, ktorá pomáha ľuďom dosiahnuť ciele a obsadzovať jednotlivé pozície najschopnejšími ľuďmi. Okrem vysokej kvalifikovanosti sa kladie dôraz aj na metódy a štýl práce manažéra. Manažment je teória a prax riadenia organizácie v podmienkach trhového hospodárstva. Hlavným prvkom organizácie sú ľudia, preto manažéri pôsobia predovšetkým na nich a koordináciou ich individuálnych úsilí zabezpečujú plnenie cieľov. Existujú rôzne spôsoby pôsobenia na podriadených, ako aj na nadriadených. Každý človek je jedinečný, a preto na každého neplatí to isté. Je na manažérovi, aby si našiel ten správny prístup, ktorý bude efektívne prispievať k plneniu cieľov a zvyšovať motiváciu zamestnancov.</p> <p>Podľa kritérií Vedeckej rady Akadémie Policajného zboru v Bratislave určujúcich segmentáciu výstupov ide o vedeckú monografiu, ktorá má objektívny význam vo viacerých štátoch nielen toho istého regiónu, aj preto si autor dovoľil zaradiť tento výstup do kategórie A+.</p>

3.	<p>AAB Peter Koščák, Edina Jenčová, Daniel Blaško</p> <p>Dopravná politika štátu v kontexte integrovaných dopravných systémov - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2021. - 162 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-4004-3.</p> <p>V ostatných desaťročiach si ľudstvo začína pomaly uvedomovať, že doterajší neregulovaný rozvoj či rast, odohrávajúci sa v prostredí obmedzených zdrojov našej planéty, je dlhodobu neudržateľný. V záujme existencie ľudstva i biosféry je treba nahradiť ho niečím udržateľnejším. V roku 1987 prijalo Valné zhromaždenie Organizácie spojených národov (OSN) správu „Naša spoločná budúcnosť“, v ktorej sa trvalo udržateľný rozvoj definoval ako taký rozvoj, ktorý je schopný uspokojovať potreby súčasných generácií bez toho, aby sa tým ohrozili možnosti budúcich generácií uspokojovať ich vlastné potreby. Táto definícia obsahuje predovšetkým základný princíp trvalej udržateľnosti, akýsi etický princíp zodpovednosti voči budúcim generáciám. O udržateľnom rozvoji hovoríme vždy, keď si uvedomujeme spojitosť medzi ľudskými potrebami a prírodnými zdrojmi. Udržateľný rozvoj je cestou hľadania a nachádzania riešení, z ktorých majú prospech ľudia, ekonomika i životné prostredie v dlhodobom časovom horizonte. Udržateľný rozvoj nie je abstrakcia, ale vychádza zo zdravého rozumu a základných ľudských hodnôt, ktoré kombinuje s moderným, každodenným životom. Doprava vytváraním negatívnych externalít patrí medzi najväčších narušiteľov trvalo udržateľného rozvoja. Ak by sme definovali externality, tak sú zdrojom zlyhania trhu, ku ktorým dochádza ak ekonomické subjekty prenášajú na iné subjekty náklady alebo prínosy mimo trhového mechanizmu. Členíme ich na pozitívne externality dopravy (prínosy) a negatívne externality dopravy (náklady).</p> <p>Podľa kritérií Vedeckej rady Akadémie Policajného zboru v Bratislave určujúcich segmentáciu výstupov ide o vedeckú monografiu, ktorá má objektívny význam vo viacerých štátoch nielen toho istého regiónu, aj preto si autor dovolil zaradiť tento výstup do kategórie A+.</p>
4.	XY
5.	XY
<b>VI.3 Najvýznamnejšie výstupy tvorivej činnosti za posledných šesť rokov (maximálne päť výstupov)</b>	
1.	<p>AAB Alica Tobisová, Peter Hanák, Daniel Blaško</p> <p>Ekonomické aspekty leteckej dopravy - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2020. - 116 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-3729-6.</p> <p>Odvetvie leteckej dopravy je veľmi špecifické. Princípy a vzťahy medzi subjektami na trhu leteckej dopravy vychádzajú nielen z bežných ekonomických zákonov, ale vykonávajú svoju činnosť aj na základe špecifických prístupov. Z tohto dôvodu na tieto subjekty pôsobí množstvo faktorov, ktoré priamo alebo nepriamo ovplyvňujú ich hospodárenie a prevádzku. Práve tento fakt je dôvodom, ktorý nás viedol k napísaniu týchto vysokoškolských skrípt. Predkladané vysokoškolské skriptá sú doplnujúcou odbornou publikáciou k dostupným skriptám a učebniciam zameraných na riešenie problematiky ekonomiky v podnikoch leteckej dopravy. Tieto vysokoškolské skriptá majú za cieľ odbornej verejnosti a študentom vysokých škôl rozšíriť odborné poznatky o ekonomických vzťahoch a faktoroch v podnikoch leteckej dopravy. V prvej polovici publikácia poskytuje odborné poznatky o základných ekonomických pojmoch a definíciách. Čitatelia si tak zjednotia základný pojmový aparát. Druhá polovica publikácie je venovaná ekonomickým aspektom vo vybraných podnikoch v leteckej doprave, konkrétne na letiskách a v podnikoch leteckého dopravcu. Publikácia doplní odborné poznatky potrebné pre štúdium problematiky ekonomiky. Je určená ako študijný materiál predovšetkým študentom študijného programu Manažérstvo leteckej dopravy na Leteckej fakulte Technickej univerzity, ale aj širokej verejnosti.</p> <p>Podľa kritérií Vedeckej rady Akadémie Policajného zboru v Bratislave určujúcich segmentáciu výstupov ide o vedeckú monografiu, ktorá má objektívny význam vo viacerých štátoch nielen toho istého regiónu, aj preto si autor dovolil zaradiť tento výstup do kategórie A+.</p>
2.	<p>AAB Peter Čekan, Stanislav Szabo, Daniel Blaško</p> <p>Etika a komunikácia v manažmente - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2020. - 77 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-3713-5.</p> <p>V upravenej podobe sa stal základom taxonómie chýb v rámci FAA (Národný letecký úrad – Spojené</p>

	<p>štáty americké). Vedenie zahŕňa starostlivé plánovanie, vytváranie organizačnej štruktúry, ktorá pomáha ľuďom dosiahnuť ciele a obsadzovať jednotlivé pozície najschopnejšími ľuďmi. Okrem vysokej kvalifikovanosti sa kladie dôraz aj na metódy a štýl práce manažéra. Manažment je teória a prax riadenia organizácie v podmienkach trhového hospodárstva. Hlavným prvkom organizácie sú ľudia, preto manažéri pôsobia predovšetkým na nich a koordináciou ich individuálnych úsilí zabezpečujú plnenie cieľov. Existujú rôzne spôsoby pôsobenia na podriadených, ako aj na nadriadených. Každý človek je jedinečný, a preto na každého neplatí to isté. Je na manažérovi, aby si našiel ten správny prístup, ktorý bude efektívne prispievať k plneniu cieľov a zvyšovať motiváciu zamestnancov.</p> <p>Podľa kritérií Vedeckej rady Akadémie Policajného zboru v Bratislave určujúcich segmentáciu výstupov ide o vedeckú monografiu, ktorá má objektívny význam vo viacerých štátoch nielen toho istého regiónu, aj preto si autor dovolil zaradiť tento výstup do kategórie A+.</p>
3.	<p>AAB Peter Koščák, Edina Jenčová, Daniel Blaško</p> <p>Dopravná politika štátu v kontexte integrovaných dopravných systémov - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2021. - 162 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-4004-3.</p> <p>V ostatných desaťročiach si ľudstvo začína pomaly uvedomovať, že doterajší neregulovaný rozvoj či rast, odohrávajúci sa v prostredí obmedzených zdrojov našej planéty, je dlhodobu neudržateľný. V záujme existencie ľudstva i biosféry je treba nahradiť ho niečím udržateľnejším. V roku 1987 prijalo Valné zhromaždenie Organizácie spojených národov (OSN) správu „Naša spoločná budúcnosť“, v ktorej sa trvalo udržateľný rozvoj definoval ako taký rozvoj, ktorý je schopný uspokojovať potreby súčasných generácií bez toho, aby sa tým ohrozili možnosti budúcich generácií uspokojovať ich vlastné potreby. Táto definícia obsahuje predovšetkým základný princíp trvalej udržateľnosti, akýsi etický princíp zodpovednosti voči budúcim generáciám. O udržateľnom rozvoji hovoríme vždy, keď si uvedomujeme spojitosť medzi ľudskými potrebami a prírodnými zdrojmi. Udržateľný rozvoj je cestou hľadania a nachádzania riešení, z ktorých majú prospech ľudia, ekonomika i životné prostredie v dlhodobom časovom horizonte. Udržateľný rozvoj nie je abstrakcia, ale vychádza zo zdravého rozumu a základných ľudských hodnôt, ktoré kombinuje s moderným, každodenným životom. Doprava vytváraním negatívnych externalít patrí medzi najväčších narušiteľov trvalo udržateľného rozvoja. Ak by sme definovali externality, tak sú zdrojom zlyhania trhu, ku ktorým dochádza ak ekonomické subjekty prenášajú na iné subjekty náklady alebo prínosy mimo trhového mechanizmu. Členíme ich na pozitívne externality dopravy (prínosy) a negatívne externality dopravy (náklady).</p> <p>Podľa kritérií Vedeckej rady Akadémie Policajného zboru v Bratislave určujúcich segmentáciu výstupov ide o vedeckú monografiu, ktorá má objektívny význam vo viacerých štátoch nielen toho istého regiónu, aj preto si autor dovolil zaradiť tento výstup do kategórie A+.</p>
4.	XY
5.	XY
<b>VI.4 Najvýznamnejšie ohlasy tvorivej činnosti (maximálne päť výstupov)</b>	
1.	<p>AAB Alica Tobisová, Peter Hanák, Daniel Blaško</p> <p>Ekonomické aspekty leteckej dopravy - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2020. - 116 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-3729-6.</p> <p>Odvetvie leteckej dopravy je veľmi špecifické. Princípy a vzťahy medzi subjektami na trhu leteckej dopravy vychádzajú nielen z bežných ekonomických zákonov, ale vykonávajú svoju činnosť aj na základe špecifických prístupov. Z tohto dôvodu na tieto subjekty pôsobí množstvo faktorov, ktoré priamo alebo nepriamo ovplyvňujú ich hospodárenie a prevádzku. Práve tento fakt je dôvodom, ktorý nás viedol k napísaniu týchto vysokoškolských skript. Predkladané vysokoškolské skriptá sú doplnujúcou odbornou publikáciou k dostupným skriptám a učebniciam zameraných na riešenie problematiky ekonomiky v podnikoch leteckej dopravy. Tieto vysokoškolské skriptá majú za cieľ odbornej verejnosti a študentom vysokých škôl rozšíriť odborné poznatky o ekonomických vzťahoch a faktoroch v podnikoch leteckej dopravy. V prvej polovici publikácia poskytuje odborné poznatky o základných ekonomických pojmoch a definíciách. Čitateľa sítak zjednotia základný pojmový aparát. Druhá polovica publikácie je venovaná ekonomickým aspektom vo vybraných podnikoch v leteckej doprave, konkrétne na letiskách a v podnikoch leteckého dopravcu. Publikácia doplní odborné poznatky potrebné pre štúdium problematiky ekonomiky. Je určená ako študijný materiál predovšetkým študentom študijného programu Manažérstvo leteckej dopravy na Leteckej fakulte Technickej univerzity, ale aj širokej verejnosti.</p>
2.	<p>AAB Peter Čekan, Stanislav Szabo, Daniel Blaško</p> <p>Etika a komunikácia v manažmente - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2020. - 77 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-3713-5.</p>



	<p>V upravenej podobe sa stal základom taxonómie chýb v rámci FAA (Národný letecký úrad – Spojené štáty americké). Vedenie zahŕňa starostlivé plánovanie, vytváranie organizačnej štruktúry, ktorá pomáha ľuďom dosiahnuť ciele a obsadzovať jednotlivé pozície najschopnejšími ľuďmi. Okrem vysokej kvalifikovanosti sa kladie dôraz aj na metódy a štýl práce manažéra. Manažment je teória a prax riadenia organizácie v podmienkach trhového hospodárstva. Hlavným prvkom organizácie sú ľudia, preto manažéri pôsobia predovšetkým na nich a koordináciou ich individuálnych úsílí zabezpečujú plnenie cieľov. Existujú rôzne spôsoby pôsobenia na podriadených, ako aj na nadriadených. Každý človek je jedinečný, a preto na každého neplatí to isté. Je na manažérovi, aby si našiel ten správny prístup, ktorý bude efektívne prispievať k plneniu cieľov a zvyšovať motiváciu zamestnancov.</p>
3.	<p>AAB Peter Koščák, Edina Jenčová, Daniel Blaško</p> <p>Dopravná politika štátu v kontexte integrovaných dopravných systémov - - 1. vyd. - Košice : Technická univerzita v Košiciach - 2021. - 162 s. [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-4004-3.</p> <p>V ostatných desaťročiach si ľudstvo začína pomaly uvedomovať, že doterajší neregulovaný rozvoj či rast, odohrávajúci sa v prostredí obmedzených zdrojov našej planéty, je dlhodobou neudržateľnosťou. V záujme existencie ľudstva i biosféry je treba nahradiť ho niečím udržateľnejším. V roku 1987 prijalo Valné zhromaždenie Organizácie spojených národov (OSN) správu „Naša spoločná budúcnosť“, v ktorej sa trvalo udržateľný rozvoj definoval ako taký rozvoj, ktorý je schopný uspokojovať potreby súčasných generácií bez toho, aby sa tým ohrozili možnosti budúcich generácií uspokojovať ich vlastné potreby. Táto definícia obsahuje predovšetkým základný princíp trvalej udržateľnosti, akýsi etický princíp zodpovednosti voči budúcim generáciám. O udržateľnom rozvoji hovoríme vždy, keď si uvedomujeme spojitosť medzi ľudskými potrebami a prírodnými zdrojmi. Udržateľný rozvoj je cestou hľadania a nachádzania riešení, z ktorých majú prospech ľudia, ekonomika i životné prostredie v dlhodobom časovom horizonte. Udržateľný rozvoj nie je abstrakcia, ale vychádza zo zdravého rozumu a základných ľudských hodnôt, ktoré kombinuje s moderným, každodenným životom. Doprava vytváraním negatívnych externalít patrí medzi najväčších narušiteľov trvalo udržateľného rozvoja. Ak by sme definovali externality, tak sú zdrojom zlyhania trhu, ku ktorým dochádza ak ekonomické subjekty prenášajú na iné subjekty náklady alebo prínosy mimo trhového mechanizmu. Členíme ich na pozitívne externality dopravy (prínosy) a negatívne externality dopravy (náklady).</p>
4.	XY
5.	XY
<b>VI.4A Najvýznamnejšie ohlasy tvorivej činnosti za posledných šesť rokov (maximálne päť výstupov)</b>	
1.	XY
2.	XY
3.	XY
4.	XY
5.	XY
<b>VI.5 Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov za posledných šesť rokov (maximálne päť projektov)</b>	
1.	<p>„Simulace zásahů u leteckých nehod“ (spoluriešiteľ daného projektu. Hlavným cieľom projektu je vytvoriť metodiku výcviku hasičov a návrh simulátoru pre zasahovanie pri leteckých nehodách pre MV ČR.</p> <p>Dielčie ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvoriť návrh multifunkčného simulátoru pre simuláciu leteckých nehôd s potrebou hasiacich a záchranných akcií.</li> <li>- vytvoriť postupy výcviku/tréningu hasičov na identifikované scenáre leteckej nehody.</li> <li>- vytvoriť softwarovou podporu výcviku/tréningov hasičov na simulátore a to ako pre teoretickú výuku, tak ako plánovací a vyhodnocovací vizualizačný software pre nácvik praktických zásahov.</li> <li>- vytvoriť návrh smerníc upravujúcich požadovaný výcvik/tréning hasičov v spojitosti s leteckými nehodami.</li> <li>- vytvoriť postup implementácie zmien do výcviku/tréningov hasičov týkajúcich sa leteckých nehôd, ktorý bude môcť byť neustále využívaný.</li> <li>- vytvoriť študijné materiály pre ochranu kritickej infraštruktúry štátu z pohľadu HZS.</li> </ul> <p>Najvýznamnejšie výstupy:</p> <p>ADE001 [198162] Tactics of ground deployment of forces and resources used for the training of rescue units for fires occurring in the natural environment / Daniel Blaško ... [et al] - 2018.In: Repüléstudományi Közlemények. - Szolnok (Maďarsko) : Nemzeti Közzolgálati Egyetem Roč. 30, č. 2 (2018), s. 139-144. - ISSN 1417-0604</p>

	<p>[BLAŠKO, Daniel - VAJDOVÁ, Iveta - JENČOVÁ, Edina - MELNÍKOVÁ, Lucia - NĚMEC, Vladimír]</p> <p>AED001 [199372] Analýza certifikácie ZHS letísk podľa nariadení ICAO a FAA / Peter Koščák, Viliam Ragula, Daniel Blaško - 2018.In: Zborník vedeckých príspevkov Leteckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach. - Košice (Slovensko) : Technická univerzita v Košiciach s. 56-61 [CD-ROM]. - ISBN 978-80-553-3214-7</p> <p>[KOŠČÁK, Peter - RAGULA, Viliam - BLAŠKO, Daniel]</p> <p>AFC001 [190873] Comparison of the impact of low-cost transport on the Slovak and Austrian markets / Iveta Vajdová ... [et al.] - 2017.In: Aeronautika 17. - Lublin : University College of Enterprise and Administration, 2017 P. 14-22. - ISBN 978-83-60617-49-6</p> <p>[VAJDOVÁ, Iveta - MELNÍKOVÁ, Lucia - BLAŠKO, Daniel - SZABO, Stanislav ml.]</p> <p>Najvýznamnejšie ohlasy:</p> <p>AFD001 [200168] Draft of Firefighter Education Process Through Distance Learning / Branko, Mikula ... [et al.] - 2018.In: ICETA 2018 : Proceedings : 16th IEEE International Conference on Emerging eLearning Technologies and Applications. - Danvers (USA) : Institute of Electrical and Electronics Engineers s. 385-388 [print]. - ISBN 978-1-5386-7912-8</p> <p>[MIKULA, Branko - TOBISOVÁ, Alica - BLAŠKO, Daniel - VAJDOVÁ, Iveta - JENČOVÁ, Edina - MELNÍKOVÁ, Lucia - SZABO, Stanislav ml. - NĚMEC, Vladimír - SZABO, Stanislav]</p> <p>AFD002 [201779] Tactics for deploying forces and means for fire fighting of aircrafts in natural environment and tactical and technical possibilities of their techniques / Daniel Blaško ... [et al.] - 2018.In: Ochrana pred požiarmi a záchranné služby : zborník vedeckých prác. - Žilina (Slovensko) : Vydavateľstvo EDIS, 2018 s. 15-25 [CD-ROM]. - ISBN 978-80-554-1524-6</p> <p>[BLAŠKO, Daniel - VAJDOVÁ, Iveta - JENČOVÁ, Edina - MELNÍKOVÁ, Lucia - NĚMEC, Vladimír - TOBISOVÁ, Alica - MIKULA, Branko - SZABO, Stanislav ml. - SZABO, Stanislav]</p>
2.	XY
3.	XY
4.	XY
5.	XY
<b>VI.6 Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov (maximálne päť projektov)</b>	
1.	XY
2.	XY
3.	XY
4.	XY
5.	XY

## VII. Prehľad aktivít v organizovaní vysokoškolského vzdelávania a tvorivých činností

### VII.1 Najvýznamnejšie funkcie a členstvá vo vedeckých, odborných a profesijných spoločnostiach a v redakčných radách (maximálne päť)

VII.1a	VII.1b	VII.1c
--------	--------	--------



Aktivita/funkcia	Názov inštitúcie/grémia	Časové vymedzenie pôsobenia
člen		
člen		
člen		
člen		
člen		
<b>VII.2 Najvýznamnejšie funkcie a členstvá vo vedeckých, odborných a profesijných spoločnostiach a v redakčných radách za posledných šesť rokov (maximálne päť)</b>		
VII.2a Aktivita/funkcia	VII.2b Názov inštitúcie/grémia	VII.2c Časové vymedzenie pôsobenia
XY		
XY		
XY		
XY		
XY		

<b>VIII. Najvýznamnejšie zahraničné mobility a pôsobenia so zameraním na vzdelávanie v študijnom odbore</b>			
VIII.a Názov inštitúcie	VIII.b Sídlo inštitúcie	VIII.c Obdobie trvania pôsobenia/pobytu	VIII.d Mobilitná schéma/ pracovný kontrakt/iné
XY			
XY			
XY			
XY			
XY			

<b>IX. Iné relevantné skutočnosti</b>
<b>IX.1 Charakteristika aktivít súvisiacich s príslušným študijným odborom</b>
Aktívne sa podieľa na zabezpečovaní výučby, tvorbe študijnej literatúry, tvorbe predmetov v rámci študijného odboru „Verejná správa a krízový manažment“. Pravidelne publikuje. Aktívne sa zapája do domácich ako aj zahraničných konferencií a seminárov. Podieľa sa na zabezpečovaní výučby a spracovaní učebných pomôcok v rámci ďalšieho vzdelávania, participuje na Špecializovanom policajnom vzdelávaní, kurzov. Je zodpovedným riešiteľom VVÚ a členom odborných skúšobných komisií.
<b>IX.2 Ostatné aktivity</b>
V súčasnosti pôsobí ako odborný asistent Katedry verejnej správy a krízového manažmentu Akadémie Policajného zboru v Bratislave. Spolupracuje s Policejní akademií České republiky v Praze a rozvíja spoluprácu s odbornou – záchranárskou praxou. Vede študentov v rámci ŠVOČ a zúčastňuje sa v ich komisiách.